# Конструирование костюма III

## Лекция № 5
## Тема: Построение  бортов, карманов в мужских изделиях

**Шайзаданова Гульнар Сейтбеккызы –**
**магистр технических наук,**
**член Союза Дизайнеров РК,**
**лектор кафедры «Дизайн»,**
**Факультет дизайна, технологий и одежды**

План:

1. Построение бортов в мужских изделиях
2. Построение карманов в мужских изделиях

Борт – край изделия с застежкой. И в зависимости от вида застежки выбираем вариант построения борта

Тип застежки определяется назначением швейного изделия, его конструкцией, характеристиками материалов, дизайнерской фантазией.

Виды застежки:

1) Однобортная (центральная)

1) Однобортная (центральная)

2) Двубортная (смещенная)

3) Встык (молния, подвесные петли)

4) Ассиметричная

Однобортная (центральная) застежка имеет один ряд пуговиц, кнопок, или молнию.

Двубортный пиджак имеет два ряда пуговиц, один из которых несет чисто декоративную функцию. Они напоминают военный мундир. Внутренний нахлест застегивается на джиггер – маленькую пуговицу, пришитую к подкладу. Пиджаки этого типа не носят расстегнутыми вообще, свобода движения обеспечивается двумя шлицами. Обычно у них лацкан немного шире.

Застежки могут быть до верха или открытыми.

1) В застежках до верха пуговицы расположены от горловины до низа.

2) В открытых застежках пуговицы располагаются после отворота борта, т.е. лацкана.

3) Еще один вид застежки — потайная, в которой фурнитура спрятана в складке, обработанной в подборте. Подборт — это обратная сторона борта.



Рисунок 1 - Виды застежки

**Ширина борта**

В двубортных изделиях ширина борта равна:

- в пальто – 8 – 12 см
- костюмах и платьях – 6 - 8 см

В однобортных изделиях ширина борта равна:

- в пальто – 4 - 6 см
- костюмах и платьях – 3 - 4 см

При наличии отделочной строчки ширину борта увеличивают, так как пуговица не должна закрывать отделочную строчку:

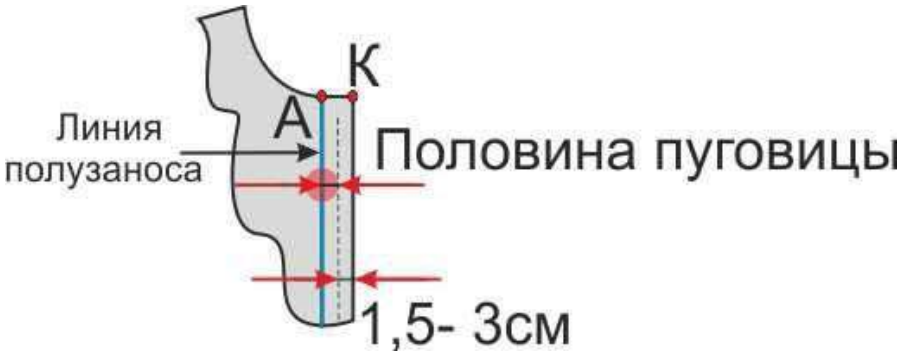



Рисунок 2 – Построение борта

В изделиях с застежкой в конце сгиба лацкана всегда делается петля, которая может располагаться или на уровне нижнего конца сгиба или ниже его на 1 - 1,5 см. Ширину борта откладывают на уровне верхней и нижней петель (в однобортных изделиях со скруглением верхней и нижней петель (в однобортных изделиях со скруглением внизу) или от уровня верхней петли и низа (в изделиях с вертикальной линией края борта). Длина лацкана в значительной степени связана с горловиной полочки. Углубление (спуск) горловины влечет за собой удлинение лацкана и понижение уровня застежки. При этом удлиняется линия раскепа и воротника. С понижением раскепа ширина лацкана уменьшается. Общей точкой горловины полочки и лацкана является точка уступа А61. Положение точки А61 зависит от длины раскепа и фасона. А61Л2 = 4,5...5,5 см.

В изделиях без раскепа, где точка А61 совмещается с точкой А6 (при этом точка А6 опускается ниже обычного положения на 1 - 2,5 см) лацканы строятся более широкими.

В изделиях с застежкой доверху ширина лацкана, как правило, не отличается от ширины борта в целом. Точка А61 располагается при этом на линии полузаноса, совмещаясь с точкой А6. В ряде изделий с застежкой доверху в зависимости от фасонных особенностей точка А61 может располагаться на некотором расстоянии от линии полузаноса (точка А6) (рис. 52, в). По всей длине изделия полузанос может быть одинаковой ширины или с расширением в верхней части (с учетом особенностей модели или фасона, рис. 52, г).

Все виды карманов делятся на две группы - прорезные и накладные. В зависимости от места расположения карманы подразделяются на внутренние (в подкладке) и внешние (в основных деталях).

Прорези карманов могут иметь горизонтальное положение (или с небольшим отклонением от горизонтали - наклонное) и вертикальное (или с небольшим отклонением от вертикали).

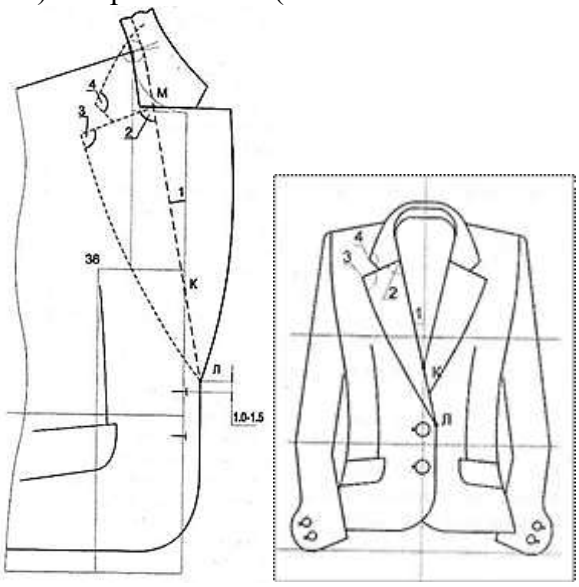



Рисунок 3 - Разметка петли

**Разметка петли**

Почему откладывают в одну сторону 0,5см, а не половину пуговицы, спросят некоторые. Потому что пуговица будет всё время стараться съезжать к краю, и если отложить половину петли в одну сторону полузаноса, а вторую часть в другую сторону от полузаноса, то в использовании, пуговица съедет к краю и будет выглядывать из-за борта.

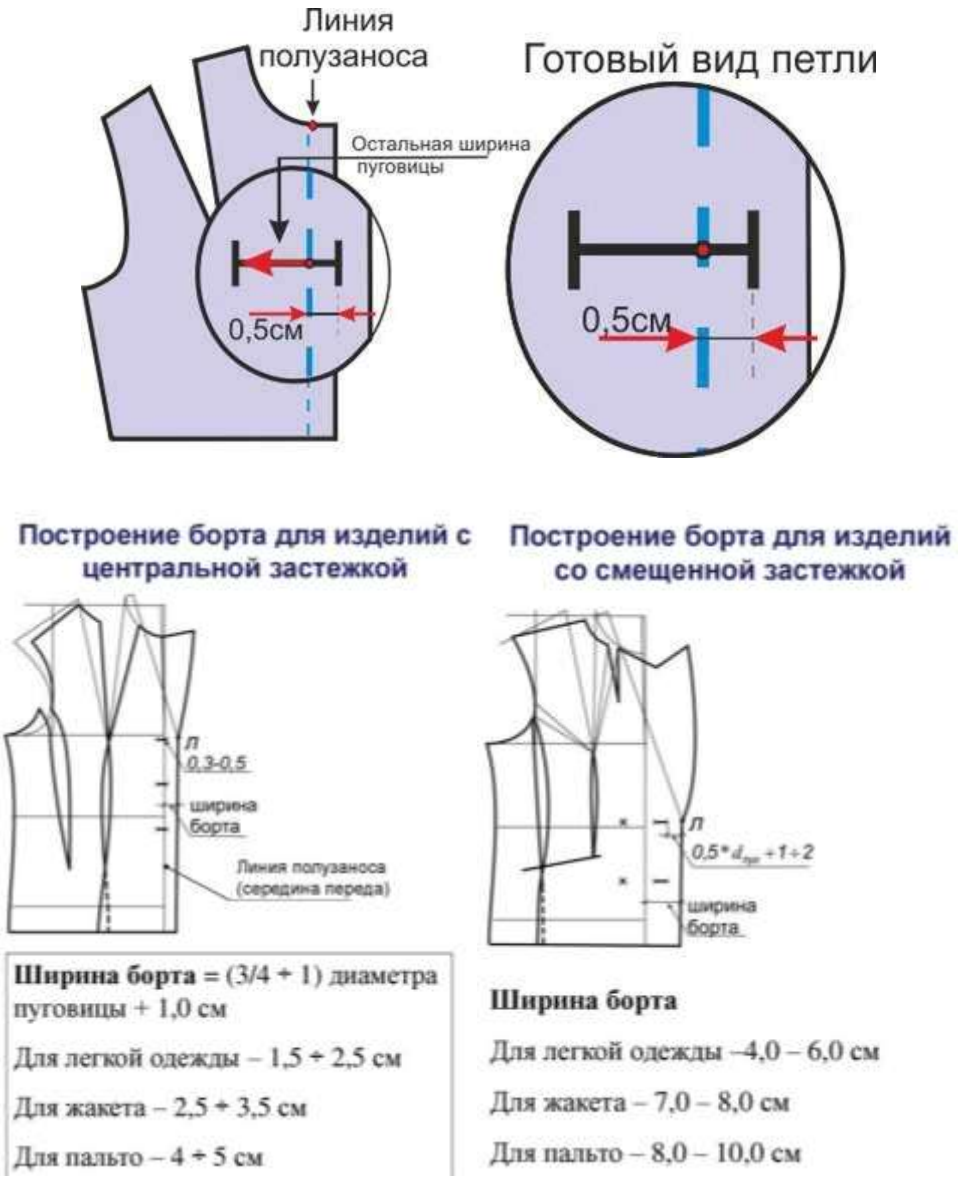



Рисунок 4 - Разметка петли

**Виды карманов и их построение**

Все виды карманов делятся на две группы - прорезные и накладные. В зависимости от места расположения карманы подразделяются на внутренние (в подкладке) и внешние (в основных деталях).

Прорези карманов могут иметь горизонтальное положение (или с небольшим отклонением от горизонтали - наклонное) и вертикальное (или с небольшим отклонением от вертикали).

**Горизонтальный карман** (рис., а). Расположение бокового кармана по высоте определяется отрезком Т7К = 0,25 Дт.с - 3,5...5,5 см.

Для определения наклона кармана от точки Т8 откладывают отрезок Т8К0 = Т7К + 1,5...2 см. Карман строится на прямой, проходящей через точки К0 и К.

Длина прореза кармана К1К2 равна: для пиджака - 0,2Сг + 5,5 см; для пальто - 0,2Сг + 6,5...7 см.

Влево от точки К откладывают отрезок, равный 1/2 К1К2 + 1,5 см.

**Вертикальный карман** (рис., б). Положение точки К0 определяется отрезком Т4К0 = Т4Т7/2.

Верхний конец кармана (точка К1) находится на расстоянии 2 - 3 см от точки К0 (если изделие с поясом К0К1 = 0,5Ш пояса).

Длина входа в карман равна: для пиджака - 0,2Сг + 6...6,5 см; для пальто - 0,2Сг + 7...7,5 см.

Наиболее часто встречается карман с небольшим отклонением от вертикали. Для его построения делают засечку из точки К1 радиусом К1К2 на вертикали, проходящей из точки а2 через точку Т7 (точка К'2).

Накладной карман (рис., в). Накладной карман строится на базе прорезного кармана и располагается выше бокового прорезного кармана на 1 - 2 см. Ширина накладного кармана вверху равна длине бокового прорезного кармана плюс 2 - 3 см; длина кармана равна его ширине вверху плюс 1 - 3 см. Эти размеры в зависимости от модели могут иметь различные значения.

Месторасположение накладного кармана зависит от замысла модели. Наиболее часто встречающимся является положение накладного кармана, когда КК1 = К1К2/2 или К1К2/2 + 1,5...2 см.

**Наклонный прорезной карман** (рис., г). Прорезные карманы могут иметь наклонное положение. Основой для построения наклонного кармана является боковой прорезной карман. Наклонный карман в крайнем верхнем положении строится на прямой, проходящей через точки Т8 и К. На дуге радиусом КК1 между точками К1 и К'1 находится положение переднего конца наклонного кармана.

**Разновидности карманов с небольшим отклонением от вертикали**. Карман с листочкой (рис., д). Вход в карман по линии К1К2. Линия притачивания листочки К3К4 строится на некотором расстоянии от линии К1К2. Ширина листочки определяется фасоном, обычно К1К3 = 2...3 см.

**Карман в рамку** (рис., е). Вход в карман К1К2 аналогичен положению входа в карман с листочкой (см. рис., д). Ширина рамки зависит от фасона (обычно 0,5 - 1,5 см).

Карман в рамку с застежкой-молнией показан на рис., ж.

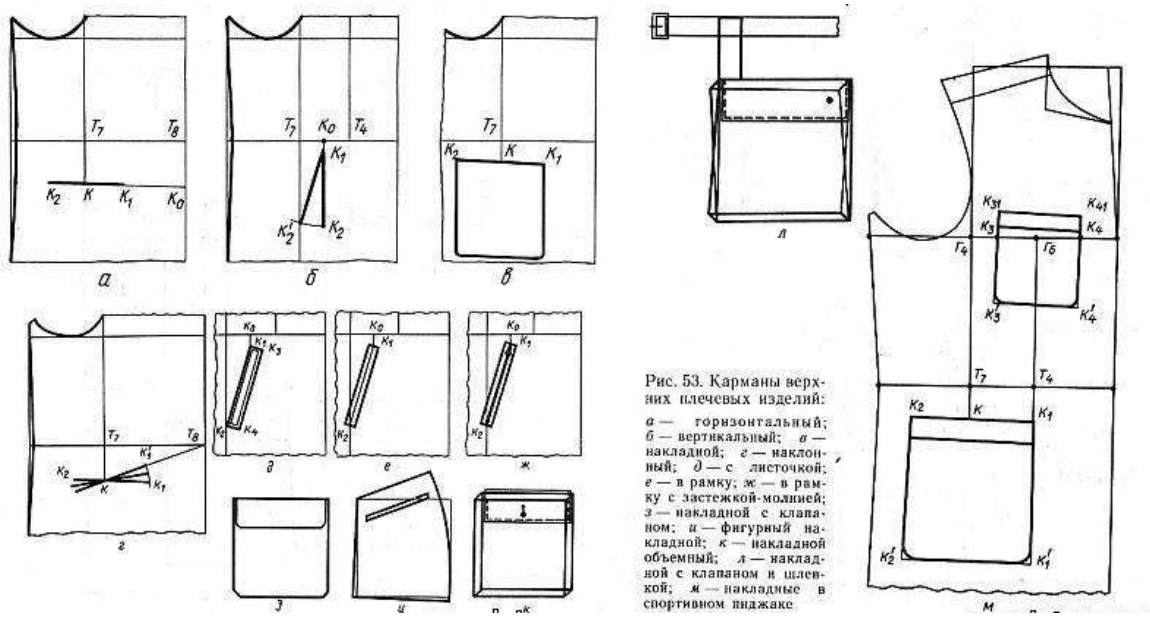


Рис. 53. Карманы верхних плечевых изделий: *а* — горизонтальный; *б* — вертикальный; *в* — накладной; *г* — наклонный; *д* — с листочкой; *е* — в рамку; *ж* — в рамку с застежкой-молнией; *з* — накладной с клапаном; *и* — фигурный накладной; *к* — накладной объемный; *л* — накладной с клапаном и целевкой; *м* — накладные в спортивном пиджаке

Рисунок 5 – Построение карманов

**Разновидности накладных карманов**. Накладной карман с клапаном (рис., з). Ширина клапана обычно равна 4,5 - 5,5 см.

Фигурный накладной карман (рис., и). Несколько удлинен спереди, имеет наклонный верхний срез и вход в карман в рамку или листочку.

Накладной карман объемный (рис., к). Выкраивается из двух частей, имеющих размеры накладного кармана. Боковые стороны выкраиваются в виде прямоугольников или острых углов,

вершина которых располагается у входа в карман или у нижнего среза кармана (рис. 53, л). Ширина боковых сторон 1 - 3 см.

**Взаиморасположение верхнего и нижнего накладных карманов** в пиджаке спортивного типа (рис., м). Верхний накладной карман строится на основе верхнего кармана с листочкой. Ширина накладного кармана вверху равна длине листочки плюс 1,5 - 2 см. Длина кармана равна его ширине плюс 1 см.

Для построения верхнего накладного кармана от точки Г4 по линии груди откладывают отрезок Г4К3 = 0,25Г3Г4 - 1 см; отрезок К3К4 = 0,2Сг + 0,5...1,5 см. От точки К3 вверх откладывают 3 - 3,5 см (точка К31); от точки К4 - 2,5...3 см (точка К41). Линия К31К41 является входом в карман.

Длина кармана К41К'4 = К31К'3 = К31К41 + 1 см. Точки К3 и К4 располагаются на одинаковом расстоянии от точки Гб (центра груди на линии груди). Верхний накладной карман оформлен планкой.

Нижний накладной карман часто располагают так, чтобы точки К1 и Гб были на одинаковом расстоянии от линии полузаноса; К1К2 - ширина накладного кармана; К1К'1 - длина кармана. Ширина планки накладных карманов составляет 1/6 их ширины.

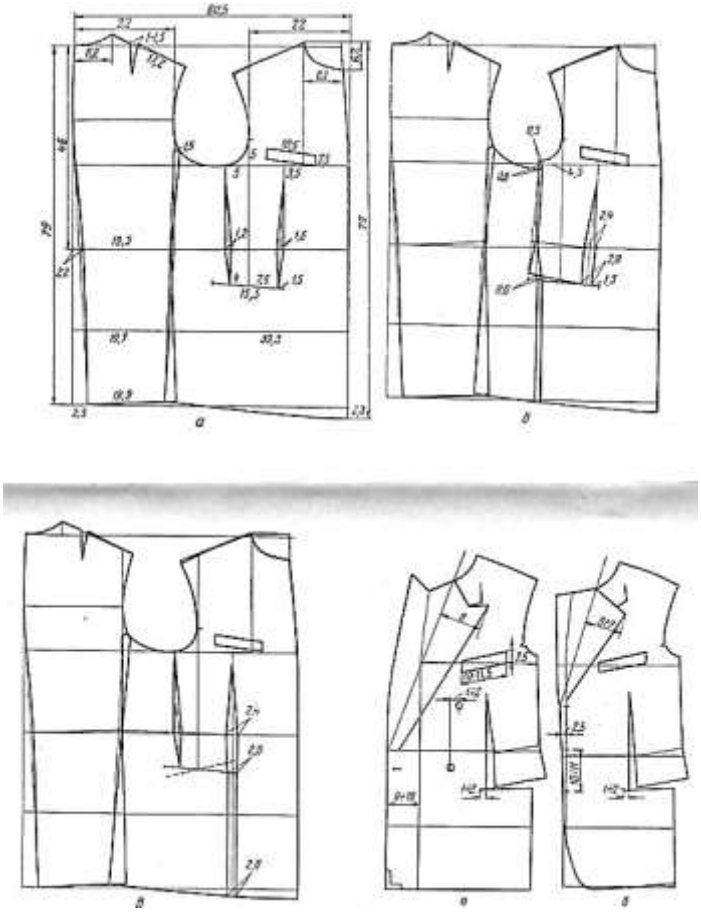


Рисунок 6 – Построение карманов

**Вопросы для самостоятельной работы:**

1. Что такое борт? Как определяется ее ширина?
2. Для чего намечают линию полузанос и линию талии на изделие?
3. Что такое баланс? Факторы, определяющие правильный баланс.
4. Особенности построения накладных карманов.
5. Какие разновидности карманов вы знаете?
6. Особенности построения доковых карманов.